

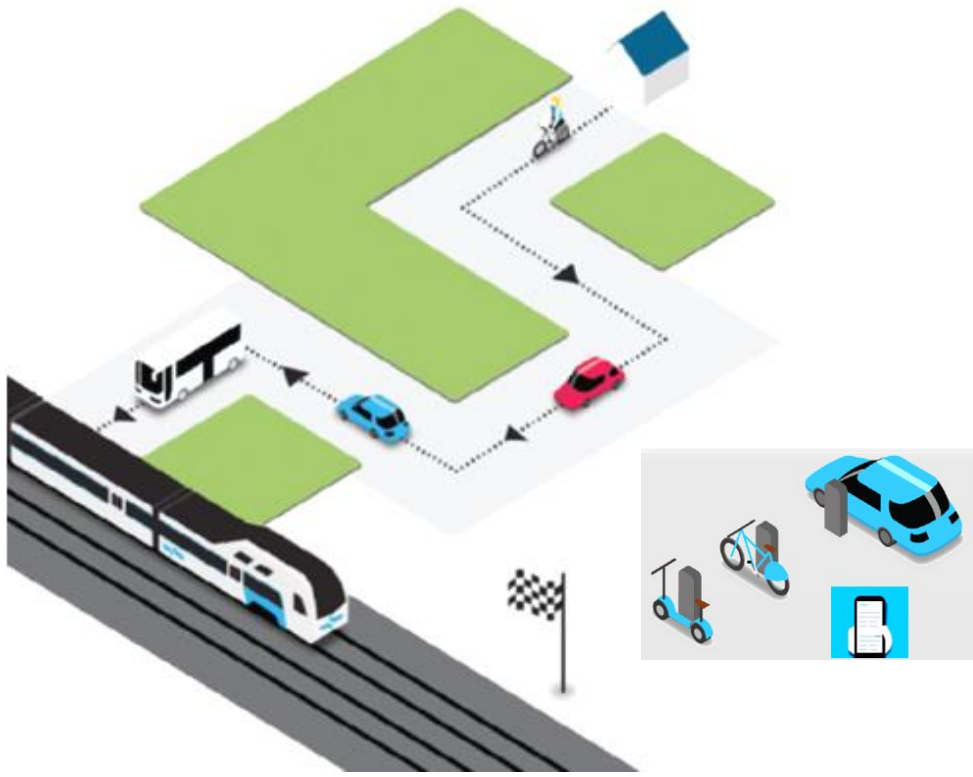
Pristopi za povečanje javnega železniškega potniškega prometa v Sloveniji

Mag. Darja Kocjan, direktorica SŽ-Potniški promet



Cilji skupine SŽ ZA IZBOLJŠANO MOBILNOST POTNIKOV

Celovita prevozna storitev, od doma do cilja



Razvoj prestopnih točk in multimodalnih potniških centrov.

Razvoj povezanih storitve mobilnosti: vlak, bus, P+R, kolesa, e-vozila

Digitalizacija storitev za potnike

Trženje storitev na celotni poti potnika

Znižanje izpustov CO₂ v transportnem sektorju

Ključni pristopi za povečanje mobilnosti v ž.p. - UI

- Celovita prenova voznega parka SŽ-PP v letih 2020-2025 (najstarejši garnituri SŽ 312 in 310) ✓
- Z novim konceptom voznih redov se vlakovni kilometri povečajo za 12 % ✓
- Postopna rast števila prepeljanih potnikov po železnici ✓
- Nabava dodatnih 20 DMG (3. sklop) za dokončno zamenjavo SŽ 813 in 713 na regionalnih progah ✓
- Izboljšana ponudba v čezmejnem regionalnem prometu (Zagreb, Reka, Beljak, Gradec...) ✓
- Izboljšana ponudba v mednarodnem daljinskem prometu z novimi vagoni in lokomotivami ✓
- Poudarek na mikromobilnosti potnika (‘first & last mile’) ✓
- Digitalizacija storitev za potnike ✓
- Digitalizacija v spremljanju in prilagajanju kapacitet (števec za štetje potnikov), validacije ✓
- Oprema postaj in postajališč z avtomati za prodajo vozovnic ✓
- Oprema postaj in postajališč s kolesarnicami ✓
- Železniška infrastruktura kot pogoj za kvaliteten in cesti konkurenčnejši JPP ✓



DIGITALIZACIJA – kaj je novo?

Najboljši način za soočanje z izzivi, ki jih prinaša uvedba novih tehnologij je spodbujanje digitalizacije in optimizacija rešitev na vseh nivojih.



Mobilnost **kot storitev**, NAMENJENA potnikom ne prevoznikom – UI.

V letu 2024 smo v produkcijo vključili vsa načrtovana samopostrežna prodajna mesta (SPM) kot »dodaten« način prodaje in informiranja potnika. SPM omogoča nakup vozovnic na 156 lokacijah po SLO.

Digitalno štetje potnikov na vlakih Stadler.

Usklajenost vozni redov različnih modalitet, taktni promet (skupaj z DUJPP) - cilj
Enotna točka dostopa do informacij za potnike (skupaj z DUJPP) - cilj

Umetna inteligenca **kot orodje** za obdelavo velike količine podatkov.

Dobro obveščanje potnika daje potnikom občutek, da so dobro obveščeni in s tem povečuje kakovost storitev/ v izvedbi projekta nadgraditev kontaktnega centra in CRM, v pripravi je boljše sledenje vozil in izboljšana informacija o tem za potnika.

Nadgradnja spletne strani, ki ima kar milijon obiskov na mesec oz. več kot 300.000 različnih IP .jev / v izvedbi.

MODERNIZACIJA VOZNEGA PARKA

Sodobna oprema in več udobja za potnika



✓ 1. in 2. faza prenove:

21 x EMG FLIRT 510 (SLO, HR, A)



21 x DMV FLIRT 610 (SLO, HR, A)



10 x EMG KISS 313 (SLO)



🕒 3. faza: nakup 20 novih potniških garnitur (do leta 2025)

🕒 4. faza: nakup novih el. lokomotiv in potniških vagonov (do leta 2025)

🕒 Študija o nadaljnji posodobitvi - v izdelavi

Številne priložnosti in prednosti modernizacije voznega parka

Procesni (tehnološki)

- več možnosti za vlakovne povezave,
- zagotavljanje večje razpoložljivosti in zanesljivosti voznih sredstev,
- dodatne sedežne kapacitete, klimatizacija, izvlečna stopnica, več mest za prevoz koles, prevoz gibalno oviranih oseb,
- zagotavljanje interoperabilnosti: ETCS, GSM-R naprave,
- zagotavljanje čezmejne povezljivosti s sosednjimi večjimi mesti (garniture) in zagotovitev avtonomisti prevoznika v mednarodnem prometu (vagoni in lokomotive),
- selektivno varovanje vrat vstopno/izstopnih vrat (vagoni) ...

Finančni

- zniževanje stroškov vzdrževanja, manjše število revizij, okvar oz. neplanskih dogodkov ...

Okoljski

- preusmeritev potnikov s cest na železnico,
- energetsko varčnejši vozni park (+rekuperacija energije elektro vlečnih vozil),
- zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, hrupa (upoštevanje okoljskih standardov),
- dolgoročna vzdržljivost (uporabljeni okolju prijazni materiali) ...

Izboljšanje storitve in njene kakovosti

- povečanje zanesljivosti javnega prevoza,
- dvig konkurenčnosti – preusmeritev potnikov s cest na železnico (tudi z nadomeščanjem letalskih povezav),
- boljša uporabniška izkušnja in povečanje števila potnikov ...

V pripravi je študija , ki bo zajemala:

- Pregled obstoječega stanja (vozni časi v notranjem in mednarodnem prometu, vlakovni km, prepeljani potniki, vozna sredstva)
- Nadaljnji razvoj voznih sredstev SŽ-PP v letih 2025-2035
- Upoštevala bo prihodnji razvoj železniške infrastrukture oz. prikazala verzeli (projekti v teku, v pripravi in dolgoročno)
- Vizijo voznih redov v notranjem prometu (po progah, takt, kategorije vlakov, ocena voznih časov)
- Vizijo voznih redov v mednarodnem prometu (relacije, takt, kategorije vlakov, ocena voznih časov ...)

Osnovna izhodišča, ki so pripravljena za študijo:

1. Notranji promet

- Prilagoditev takta LP vlakov na glavnem križu, da ne ovirajo MV vlakov in posledično prilagoditev zvez na regionalnih progah
- Taktni vozni red »primestnih vlakov« vsaj na dvotirnih progah v Ljubljano in Maribor (Litija – Ljubljana, Logatec – Ljubljana, Poljčane – Maribor, Ruše – Maribor,...)
- Vožnja vlakov v dvojni sestavi z odpenjanjem/spenjanjem na cepni postaji npr. Z. Most, Jesenice
- Širitev voženj vlakov ob vikendih (Ljubljana – Kamnik Graben, Ljubljana – Novo mesto, Ljubljana – Kočevje)

2. Mednarodni promet

Mejni prehod Jesenice

- Po odprtju predora na relaciji Graz – Klagenfurt intenzivirati povezave med Ljubljano in Villachom
- Z nabavo novih voznih sredstev vzpostaviti direktne vlake v smeri Nemčije ali podaljšati relacije obstoječim vlakom
- Nočni vlaki
- Z odprtjem (Sudstrecke Tunnel) vzpostavitve povezav do Ljubljane z RJ garniturami

Mejni prehod Šentilj

- Obstoječim vlakovnim povezavam dodati še nove povezave do postaje Graz in s tem ustvariti prestopne povezave v smeri Dunaja ... (povezave iz Ljubljane in Villacha za Dunaj bodo po odprtju predora na avstrijski strani časovno bolj privlačne)
- Ponovno obuditi povezave v smeri Češke, Slovaške, Poljske

Mejni prehod Ilirska Bistrica

- Obstoječim povezavam dodati dodatne povezave z uporabo Stadler garniture v poletni sezoni
- Obstoječe vlake voziti v spremenjeni sestavi z uporabo Stadler garnitur
- Ohranjati nivo obstoječih sezonskih povezav iz smeri Madžarske z iskanjem možnosti nočnih povezav tudi iz smeri Avstrije in Nemčije

Mejni prehod Dobova

- Obstoječim povezavam dodati dodatne povezave z uporabo Stadler garnitur na relaciji Ljubljana /Maribor – Zagreb.
- Vpeljava dodatnih sezonskih povezav v smeri za/iz Zagreba tudi iz smeri Avstrije v času povečanega števila potnikov (poletna sezona, novo leto, ...)
- Vzpostavitev dnevne in nočne povezave v smeri Beograda in Sarajeva
- Nočni vlaki, ohraniti obstoječo ponudbo, ter vzpostaviti nočno povezavo iz smeri Villach – Ljubljana – Zagreb (kurzni vagoni za Sarajevo) – Beograd
- V poletni sezoni zagotavljati več zvez v smeri Splita

Mejni prehod Sežana

- Obstoječim povezavam dodati dodatne povezave
- Vpeljava dodatnih povezav z uporabo garnitur Frecciarossa
- Vzpostavitev dodatnih povezav do postaje Benetke

Mejni prehod Hodoš

- Obstoječim povezavam dodati vsaj še eno popoldanski zvezo v smeri Budimpešte
- Povečati število prestopnih povezav z maloobmejnimi vlaki v in iz smeri Madžarske
- Vzpostavitev hitrejše povezave med Ljubljano in Budimpešto

NOV KONCEPT VOZNIH REDOV

Potniški potenciali po posameznih progah

Posodobljen vozni park

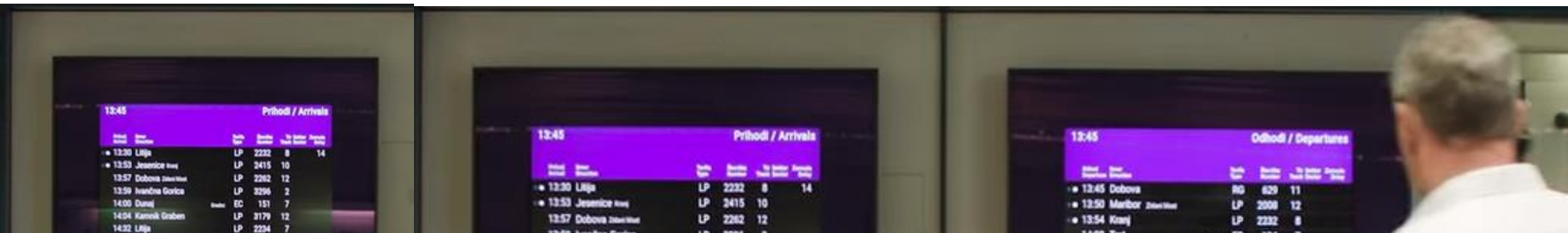
Povečanje sedežnih kapacitet v konicah

Omejitve na železniški infrastrukturi (enotirne proge, lokacije za križanje vlakov)

EMG FLIRT 510 za mednarodni promet (Hrvaška, Avstrija)

Upoštevanje nadgradnje obstoječih železniških prog, postaj

Uvedba okvirnega taktnega potniškega prometa na dvotirnih progah



UVEDBA TAKTNEGA VOZNEGA REDA

Po dokončanju gl. obnovitvenih del na infrastrukturi

Priprava možne izvedbe za vsako progo in povezanost VR

15 min takt v konici

Ljubljana-Kamnik,
Ljubljana-Grosuplje,
Kranj-Ljubljana-Litija,
Logatec-Ljubljana-
Ljubljana-Moste

30 min takt

Ljubljana-
Ivančna
Gorica

40 min
takt

Maribor-
Ruše

45 min
takt

Ljubljana-
Kočevje

RG vlaki

Metlika-
Ljubljana,
Kamnik-
Ljubljana

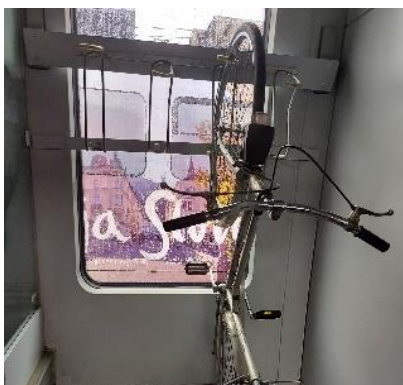
Drugo



Več mest za kolesa na postajah in na vlakih

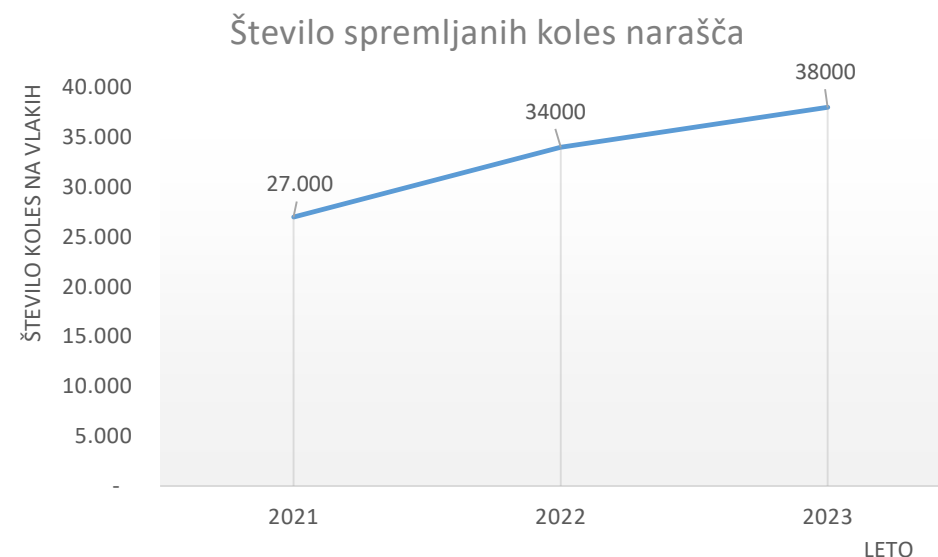
Trenutno je na vlakih najmanj 930 mest za kolesa:

- 52 novih garnitur Stadler: skupno najmanj 520 mest za kolesa
- 23 garnitur DMV 813: skupno najmanj 170 mest za kolesa
- 13 garnitur DMG 713: skupno najmanj 182 mest za kolesa
- 3 garniture DMG 711: skupno najmanj 18 mest za kolesa
- vagon D za prevoz koles: okoli 40 do 50 mest za kolesa



V izvedbi:

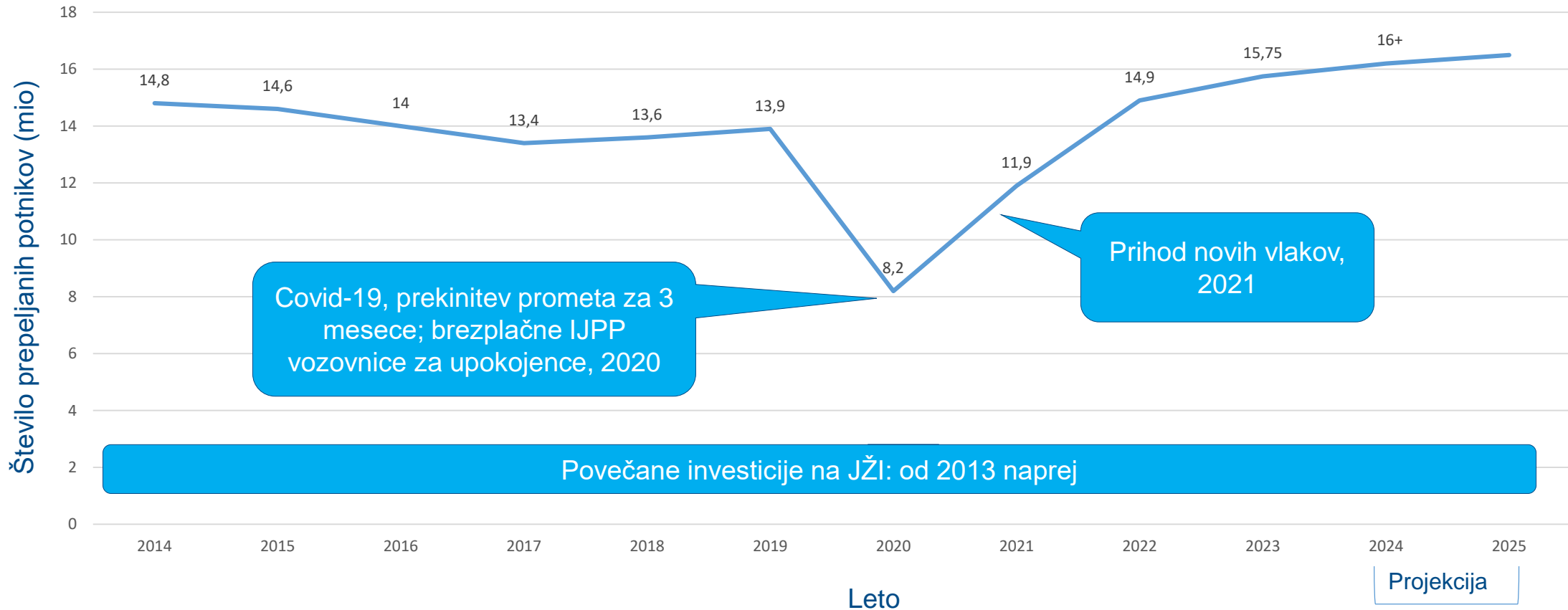
- vgradnja obešal za kolesa na 30-ih garniturah Siemens Desiro 312
- nabava 20 novih garnitur z mesti za kolesa



ŠTEVILO POTNIKOV ZADNJA LETA NARAŠČA

Na progah danes okoli 580 vlakov na dan

Število prepeljanih potnikov (v mio)



Hvala in dobrodošli na vlakih!

Mag. Darja Kocjan, direktorica SŽ-Potniški promet

E darja.kocjan@slo-zeleznice.si

www.slo-zeleznice.si