

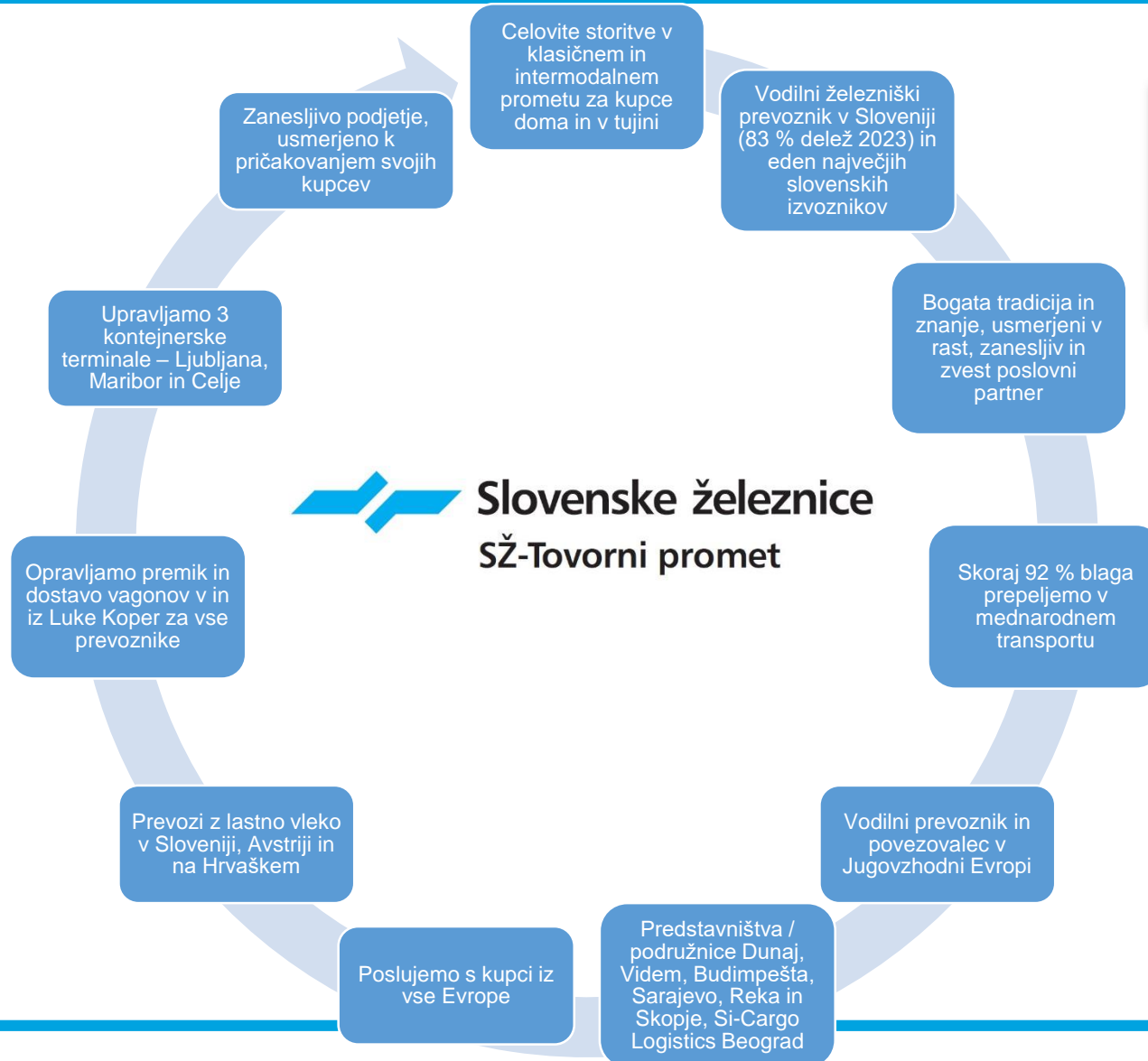


SŽ – Tovorni promet

Slovenija na križišču
železniških tovorni koridorjev

18. junij 2024

Kdo smo



Pestra paleta blagovnih skupin za oskrbo gospodarstva

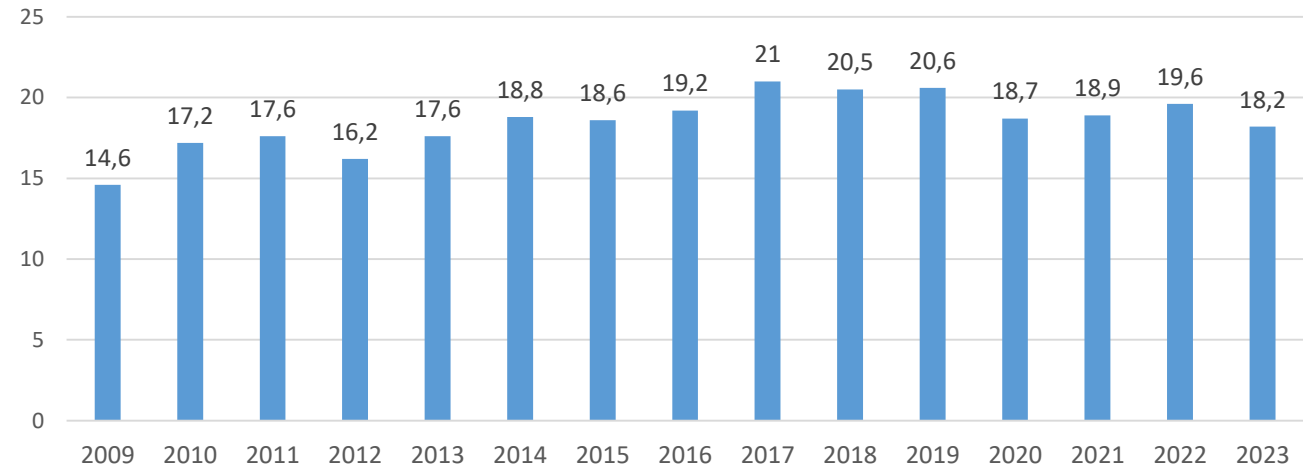
Transport

- **Energetika**
 - Nafta in derivati
 - Premog
- **Surovine**
 - Rude
 - Kemični proizvodi
- **Polizdelki**
 - Železo in jeklo
 - Odpadno železo
- **Kmetijstvo**
 - Žitarice
 - Les
- **Končni proizvodi**
 - Avtomobili
 - Stroji
 - Gospodinjski aparati
 - Papir in celuloza
- **Kombinirani transporti**
 - Kontejnerji
 - Tovornjaki
 - Polpriklopniki

Druge logistične storitve

- Organizacija in izvedba prevozov od vrat do vrat
- Skladiščenje različnih vrst blaga
- Cestna dostava do končnega prejemnika
- Zagotavljanje zahtevane dinamike prevozov
- Posebna skrb za varnost blaga visoke vrednosti

Prepeljano blago (mio ton)



Mreža produktov v klasičnem in kombiniranem prevozu

Mreža vlakov klasičnega prevoza

- Celoviti produkti za posamezne kupce
- Široka partnerska mreža
- Organizacija prevozov po vsej Evropi
- Lastna vleka v Avstriji
- Lastna vleka na Hrvaškem

Mreža vlakov kombiniranega prevoza

- **Madžarska** – Budimpešta
- **Nemčija** – München, Duisburg
- **Slovaška** – Bratislava, Žilina, Dunajska Streda
- **Avstrija** - Salzburg
- **Češka** – Dobra, Vratimov
- **Slovenija** – Ljubljana, Celje, Maribor

Produkti po meri za strateške kupce in trge

- **Breza** – Češka (z lastno vleko)
- **SWL / Single wood** – prevoz posameznih vagonskih pošiljk
- **Istria Railer** – Avstrija (z lastno vleko), Nemčija
- **Ljubljana-Beograd / Ljubljana-Niš** – Srbija



Viri za izvedbo storitev



Lokomotive [143]

- Elektro lokomotive – 70
- Dizel lokomotive - 73



Vagoni [2.550]



Skladišča (lastna)

- Skupna površina 18.600 m²



Prekladalna mehanizacija (kontejnerji)

- Portalno dvigalo
- Prekladalni manipulatorji (Ljubljana, Maribor, Celje)



Cestni vozni park

- Tovornjaki
- Prikolice

Večje trenutne investicije v javno železniško infrastrukturo

- Nadgradnja železniške proge Ljubljana-Divača za odpravo ozkih grl, dvig kategorije proge na celotnem poteku na D4 – dovoljeni osni pritiski 22,5 t/os, povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge (2021-2027)
- Izgradnja drugega tira Divača-Koper (2021-2026) – z modernizacijo obstoječega tira in izgradnjo drugega tira se bo prepustna zmogljivost z 90 vlakov na dan oziroma 14 milijonov neto ton na leto zvečala na 212 vlakov na dan oz. 36,9 milijona ton na leto.
- Nadgradnja železniškega območja ljubljanskih postaj za povečanje pretočnosti postaje oz. vozlišča jedrnega omrežja in odprava ozkega grla, povečanje kategorije proge s C3 na D4 (2023-2027)
- Uvedba daljinskega vodenja prometa na glavnih progah javne železniške infrastrukture (državna meja–Dobova–Ljubljana in Zidani Most–Šentilj–državna meja za večjo zanesljivost in varnost)
- Uvedba evropskega sistema upravljanja železniškega prometa ETCS na železniških odsekih Dobova–Zidani Most in Pragersko–Maribor–Šentilj (oktober 2017-december 2024)



Velik izziv: ovire na javni železniški infrastrukturi



- **Omejena zmogljivost** na nekaterih ključnih glavnih progah:
 - Koper-Divača
 - Jesenice-Ljubljana
 - Maribor-Šentilj
- Na ključnih odsekih glavnih prog za vleko težkih vlakov potrebujemo **dve lokomotivi**.
- Zaradi obsežnih gradbenih del je zmogljivost JŽI še dodatno omejena.
- **Leta 2023** je bilo kar za **74 % več zapor tirov** kot leta 2022, in sicer skupaj 1.566 dni (37.584 ur) v primerjavi z 900 dnevi (21.600 ur) skupnih zapor leta 2022.
- **Znižanje povprečne hitrosti** tovornih vlakov na letni ravni za samo **1,4 odstotka** pomeni potrebo po **skoraj 20 odstotkih več virov** (vagonov, lokomotiv, osebja)

Posledice gradbenih del na JŽI v 2024

- Letos je bilo v **obdobju januar-maj skupaj že 826 dni večjih zapor**, kar pomeni, da bo skupno število zapor leta 2024 še višje kot leta 2023.
- Glavna prometna žila za železniške prevoznike je proga **Ljubljana–Divača**, ki se pri Prešnici cepi na progi proti Italiji in Kopru. Skupaj je bilo na teh progah **v prvih 5 mesecih že 614 dni zapor**, saj potekajo hkrati in na več odsekih.
- **Vpliv gradbenih del** se kaže predvsem v:
 - odpovedih vlakov,
 - zadrževanju vlakov na omrežju SŽ zaradi nepravočasnega prihoda vlaka na postajo primopredaje
 - višjih RIV stroških,
 - preusmeritvi blagovnih tokov mimo Slovenije,
 - preusmeritvi prevozov na tovornjake,
 - zamudah vlakov.
- Zaradi zapor so imeli naši vlaki v prvih petih mesecih 2024 **skupno 3.405 ur zamud**.

Prilagajamo se spremembam, iščemo rešitve

- **Vožnja težkih vlakov** 2.240 Bt in 2.500 Bt na relaciji Gyekenyes–Dobova–Sežana
- Vožnja vlakov z dolžino do **590 m (čez Hodoš in Jesenice)** oziroma do **558 m** (čez Maribor in Dobovo) s posebno organizacijo transportov:
 - Vlaki z dolžino maks. **500 m** se prepeljejo direktno **do Kopra**.
 - Vlaki, daljši od **500 m**, se ustavijo na vozliščih **Jesenice in Celje-Tovorna**, kjer se odstavijo vagoni in dolžina vlaka zmanjša na 500 m. Preostali vagoni se dostavijo v Koper oziroma do Ville Opicine z mešanim vlakom v 12 do 24 urah.
- Širitev prevozov v lastni režiji **v Avstriji**
- Širitev prevozov v lastni režiji **na Hrvaškem** na relaciji Dobova m.–Tovarnik m.–Dobova m.
- Produkt **Ljubljana Line** v sodelovanju z DB Cargo za prevoze med Slovenijo in Nemčijo, z lastno vleko v Avstriji
- Vzpostavili smo produkta **Single Wagon** in **Single Wood** za prevoz posameznih vagonskih pošiljk v Sloveniji z navezavo na mednarodne blagovne tokove.
- **Proizvodne procese** pri izvajanju storitev v tujini nenehno **prilagajamo** za večjo učinkovitost in zmanjšanje stroškov.
- Sklepamo **dogovore s prevozniki** na mejah za zagotovitev optimalne primopredaje vlakov in njihovo interoperabilnost.
- **Skrbniki ključnih kupcev in projektov** 24/7 nadzirajo izvedbo prevozov za posamezen segment blaga in kupcev.



Temeljita posodobitev voznega parka

- Vozna sredstva SŽ-TP so v večjem delu zastarela. To pomeni visoka finančna sredstva za njihovo vzdrževanje in revizije ter nizko razpoložljivost vagonov in lokomotiv.
- Ob pomanjkanje vagonov si kratkoročno izposodimo vagone po RIV od drugih prevoznikov ter dolgoročno **najemamo vagone in lokomotive** od ponudnikov na trgu.
- Decembra je bila podpisana pogodba o odkupu 20 nizekopodnih vagonov vrste sggrrs s kontejnerji za prevoz rude.
- Pripravljen je bil Investicijski projekt **Posodobitev lokomotivskega in vagonskega voznega parka SŽ-TP**
- V obdobju do 2030 je predvideno:
 - Nabava **30 večsistemskih električnih lokomotiv** kot nadomestilo obstoječih 38 električnih lokomotiv vrste 363 (razpis že objavljen)
 - Modernizacija (remotorizacija) **12 obstoječih dizelskih lokomotiv**
 - Nabava **750 tovornih vagonov**

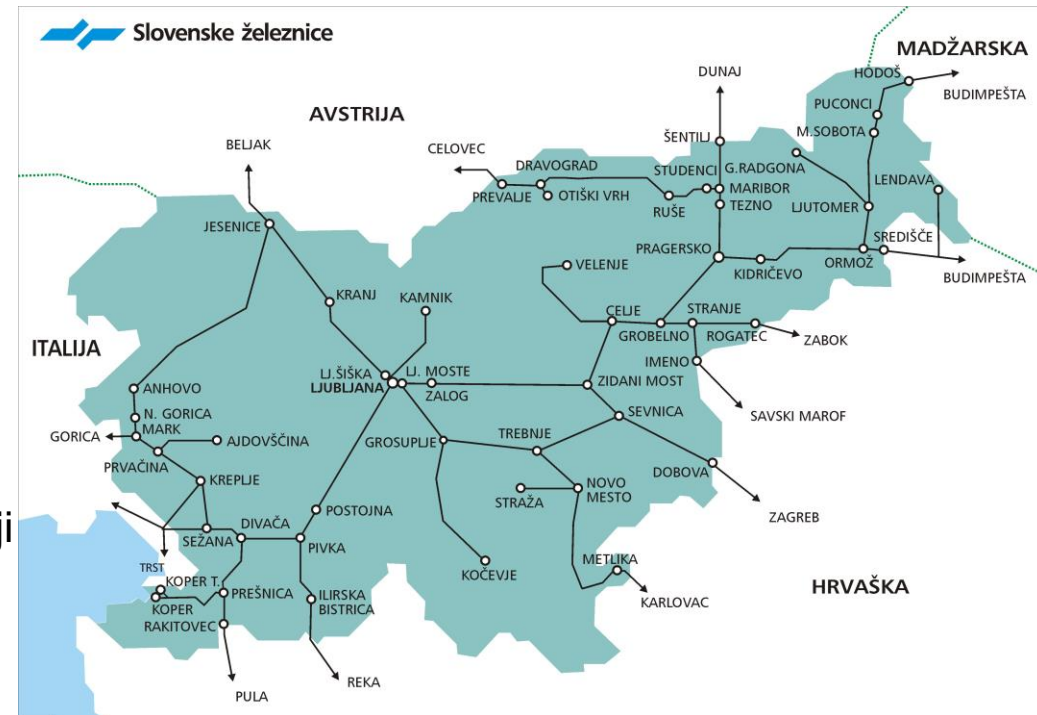


Drugi strateški projekti

- Razvoj **novih regionalnih storitev in produktov** za oblikovanje mreže vlakovnih povezav z logističnimi terminali, samostojno kot prevoznik in s sodelovanjem s partnerji v tujini
- Nadaljevanje **optimizacije proizvodnih aktivnosti** za zmanjšanje stroškov in izpolnjevanje pričakovanj kupcev
- Proizvodni **vstop** kot prevoznik **na ključne tuje trge** (samostojno ali s kapitalskim povezovanjem)
- Vgradnja sistema **ETCS**
- Celovita **posodobitev IT sistema** na tržnem, proizvodnem in finančnem področju
- Uvedba **dolgoročnega sistema subvencioniranja** posameznih vagonskih prevozov in kombiniranih prevozov
- Osredotočanje na osnovno dejavnost družbe in **vključevanje sestrskih družb** skupine Slovenske železnice pri ponujanju dodatnih storitev
- Zmanjšanje **stroškov poslovanja** in povečanje **stroškovne učinkovitosti**
- Preveritev ključnih prodajnih in nabavnih poslov, **zagotavljanje učinkovitosti**
- Razvoj **perspektivnih kadrov** –koncept učeče se organizacije in trajnostnega voditeljstva
- Zagotavljanje izboljšanih **delovno – bivalnih pogojev**

Produkta Single Wagon in Single Wood

- Kot **edini železniški prevoznik v Sloveniji** razvijamo konkurenčne železniške prevoze v **notranjem prometu**. Z njimi dan podpiramo nekatera največja slovenska podjetja.
- Posamezni vagoni ali skupine vagonov različnih pošiljateljev se povežejo v en vlak. Ta se prepelje od zbirne postaje do točke, kjer se vlak spet razdeli, posamezni vagoni pa se dostavijo posameznim prejemnikom.
- Prevozi posameznih vagonov so **prilagojeni potrebam vsakega uporabnika**. Zaradi njihove konkurenčnosti s cestnim prevozom smo v sodelovanju s kupci optimizirali naše proizvodne procese.
- Na podlagi raziskave domačega in tujega trga potencialnih uporabnikov prevozov smo pripravili novi produkt **Single Wood**.
- Posamezne vagonске pošiljke z lesom se zbirajo na postajah po Sloveniji in sestavijo v kompletni vlak na glavni ranžirni postaji **Ljubljana Zalog**, ki je glavna stična točka z dnevnimi povezavami do drugih destinacij v Sloveniji in v tujini.
- Uporabnikom smo ponudili **možnost nakladanja na kar 44 postajah** slovenskega železniškega omrežja ter tudi možnost skladiščenja lesa na nekaterih železniških postajah.
- S produktom Single Wood smo **pridobili nove prevoze** iz Slovenije za italijanski trg, ki so prej potekali po cesti.



Prevozi avtomobilov – razbremenitev cest in okolja

- Zaradi infrastrukturnih ovir smo vzpostavili posebno rešitev za prevoz vlakov z avtomobili z dolžino do **590 m (čez Hodoš in Jesenice)** oziroma do **558 m (čez Maribor in Dobovo)**:
 - Vlaki z dolžino **do 500 m** se prepeljejo direktno **do Kopra**.
 - Vlaki, **daljši od 500 m**, se ustavijo na vozliščih **Jesenice in Celje - tovorna**, kjer se dolžina vlaka zmanjša na 500 m. Preostali vagoni se dostavijo v Koper oziroma do Opčin z mešanim vlakom.
- Z investicijo v talne površine smo Kontejnerski terminal Ljubljana vzpostavili kot točko za **dostavo avtomobilov iz Nemčije v Luko Koper in distribucijo** na druge lokacije.
- Vlake z avtomobili pripeljemo do **kontejnerskega terminala Ljubljana**, kjer avtomobile razložimo in parkiramo. Naprej proti Luki avtomobile prepeljejo s tovornjaki.
- S takšno rešitvijo smo **omogočili zanesljivo dostavo avtomobilov** v Luko Koper, kljub številnim infrastrukturnim delom na železniški progi med Ljubljano in Koprom.
- **Gre za nov tovor**, med Mariborom in Ljubljano so se avtomobili prej prevažali po cesti.
- S pridobitvijo novih prevozov na železnico **razbremenjujemo ceste** in podpiramo naše naravno okolje.



Ljubljana Line kot konkurenčna povezava s Srbijo

- Skupaj s partnerskimi prevozniki ponujamo prevoz kompletnih vlakov, posameznih vagonskih pošilk in skupin vagonov **med Srednjo Evropo in Srbijo**.
- Produkt **Ljubljana Line** povezuje trge Nemčije, Francije, Nizozemske, Poljske, Danske in Švedske s Slovenijo in preko Slovenije s trgi Hrvaške, Srbije ter Bosne in Hercegovine.
- Z njim ponujamo **konkurenčne prevoze različnih blagovnih skupin**: staro železo, železo in jeklo, premog, papir in celuloza, pesek, bela tehnika, rude, prazni vagoni.
- SŽ - Tovorni promet v produktu Ljubljana Line opravlja **prevoze z lastno vleko tudi v Avstriji** (med Salzburgom in Jesenicami).
- Ranžirno postajo **Ljubljana Zalog smo vzpostavili kot vozlišče**, kjer se produkt Ljubljana Line navezuje na nadaljnje vlakovne povezave proti Srbiji in drugim trgom Jugovzhodne Evrope.



Zaključek

- SŽ – Tovorni promet je eden od vodilnih regionalnih prevoznikov.
- Opravljamo prevoze z lastno vleko v Sloveniji, Avstriji in na Hrvaškem.
- Vzpostavljamo celovite produkte v skladu z zahtevami kupcev.
- Kot edini železniški prevoznik v Sloveniji razvijamo prevoze posameznih vagonskih pošilk za potrebe slovenskega gospodarstva.
- Z našo široko prodajno mrežo v Sloveniji in v tujini smo vedno blizu našim kupcem in poslovnim partnerjem.
- Smo zanesljiv in lojalen partner, ki s svojo dejavnostjo podpira rast svojih kupcev.
- Pričakovanja naših kupcev postavljamo na prvo mesto in naše storitve 24/7 prilagajamo njihovim pričakovanjem ter položaju na progi.
- Pozdravljamo investicije v javno železniško infrastrukturo; so ključne za konkurenčnost slovenske logistike.
- Organizacija prometa ob gradbenih delih za nas pomeni večje angažiranje tehničnih in človeških virov in višje stroške.
- Želimo si, da se izvedba del prilagaja potrebam prevoznikov in kar najbolj poteka v skladu s terminskimi načrti.
- Potrebno je tudi usklajevanje del na mednarodnih koridorjih med upravljalci infrastrukture v sosednjih državah, saj tovor ne pozna meja.
- Potrebna je celovita posodobitev celotne slovenske železniške mreže.
- Pričakujemo vzpostavitev evropskih standardov na ključnih koridorjih za konkurenčnost slovenske logistike (vlaki dolžine 740 metrov, vlaki bruto teže 2.500 ton, elektrificirane dvotirne proge).

Hvala za pozornost!

SŽ-Tovorni promet

mag. Melita Rozman Dacar
direktorica

E-mail: melita.rozman-dacar@slo-zeleznice.si
Tel: + 386 1 29 14 300
Mob: +386 51 355 251

Slovenske železnice –Tovorni promet, d.o.o.
Kolodvorska ulica 11
SI-1506 Ljubljana
Slovenija

