



Vabilo na strokovno ekskurzijo na temo prometa na Madžarsko

2. 4. – 4. 4. 2020

Odhod: četrtek, 2. 4. 2020 ob 5:00 izpred DARS-ove avtocestne baze na Griču, Grič 54,
Ljubljana (na poti tudi v Celju in Mariboru)

Prihod: sobota, 4. 4. 2020 v poznih večernih urah

Društvo inženirjev prometa Slovenije v sodelovanju z Ministrstvom za gospodarstvo in promet Republike Madžarske organizira strokovno ekskurzijo na temo prometnega inženirstva. Ogledali in seznanili se bomo z aktualnimi in tudi z že uspešno zaključenimi najpomembnejšimi projekti s področja cestnega in železniškega prometa, kot so:

Megyeri Bridge je impresiven viseči most čez reko Donavo. Lokacija mostu je bila znana že leta 1993, vendar se je pričel graditi šele leta 2006, a je takrat prva dela najprej uničila poplava. Vseeno jim ga je uspelo zgraditi do leta 2008. Megyeri Bridge je najdaljši most v Budimpešti in meri 1.862 m ter je pomemben del obvoznice za povezavo vzhodnega (Buda) ter zahodnega (Pest) dela Budimpešte. Most, katerega cena je bila približno 195 milijonov evrov, vsak dan prevozi skoraj 45.000 vozil.

Kontrolni center v Zalakomárom je v prvi vrsti zadolžen za kontrolo teže ter velikosti tovornih vozil v bližini mejnih prehodov in znotraj države. Kontrolni center v Zalakomárom je ena od njihovih mejnih postaj, kjer se izvajajo ti pregledi.

Testni poligon vozil Zala Zone, Zalaegerszeg <https://zalazone.hu/en/> je vzpostavila madžarska vlada leta 2016 za krepitev avtomobilske zmogljivosti in je edinstvena s tradicionalnimi značilnostmi testne proge. Poleg testov za običajna vozila omogoča tudi potrditvene teste avtonomnih ter električnih vozil. Osredotoča se na stabilnost vožnje, v katero so vključeni elementi raziskovalne in razvojne infrastrukture v povezavi z vozili prihodnosti na večstopenjskem sistemu.

Közút - madžarsko podjetje javnih cest, Budimpešta <https://internet.kozut.hu/en/> je bilo ustanovljeno leta 2005, vzdržuje ter upravlja skoraj 32.000 km državnih cest. S cestnimi podatki sodelujejo z 19 državami in imajo 93 vzdrževalnih centrov pod nadzorom glavnega centra v Budimpešti. Skrbijo za rutinsko in preventivno vzdrževanje cest ter nemoten promet na celotnem državnem, tudi na avtocestnem omrežju. Ob tem skrbijo tudi za izvajanje zimske službe, izdajo dovoljenj, banko cestnih podatkov ter skrb za cestni muzej. Prav tako pa so vključeni v več C-ITS projektov (CROCODILE, C-ROADS).



Podjetje za železniški promet <https://www.mavcsoport.hu/en> se je leta 2007 pridružilo podjetju MÁV ZRt, katerih glavna dejavnost je železniški potniški promet. Z željo povečanja konkurenčnosti železnice so posodobili železniško infrastrukturo ter skušali ustaviti padanje števila potnikov. Od takrat je poleg tehnološkega in tehničnega razvoja železniškega potniškega prometa njihov najpomembnejši cilj povečati število potnikov z vlaki ter izboljšanje mednarodnega potovanja, predvsem z Dunajem. Z željo po izboljšavah so vzpostavili spletno stran z možnostjo nakupa vozovnic na internetu, uvesti nameravajo tudi nakup vozovnic preko mobilnega telefona. Njihovo spletno stran stalno razvijajo in širijo njene storitve, ob tem imajo v načrtu tudi posodobitev potniškega informacijskega sistema.

Cena ekskurzije:

- za člane društva DIPS 299,00 eur
- ostali 349,00 eur.

Cena vključuje 2 x prenočitev z zajtrkom v hotelu s štirimi zvezdicami Hotel Continental Budapest, prevoz v udobnem turističnem avtobusom, ogled po programu ter vodenje in organizacijo izleta.

Doplačilo: enoposteljna soba za dve nočitvi 94,00 eur.

Predprijave/rezervacije sprejemamo preko obrazca na spletni strani društva DIPS na naslovu www.dips.si. Prijava bo potrjena po plačilu celotnega zneska na transakcijski račun društva DIPS, najkasneje do ponedeljka, 16. 3. 2020.

Št. računa: **SI56 6100 0001 2946 840**, Delavska hranilnica, d. d.

Namen: Str. eks. ime priimek

Za vse dodatne informacije nas lahko kontaktirate preko spletnega naslova www.dips.si.

Z željo, da se nam pridružite na prvi tovrstni strokovni ekskurziji, kjer bomo s kolegi z Madžarske izmenjali izkušnje s področja prometa, vas lepo pozdravljam.

mag. Ulrich Zorin
predsednik Društva inženirjev
prometa Slovenije

Društvo inženirjev
prometa Slovenije
DIPS

Dragomelj, 11. 2. 2020