



DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije in Društvo za ceste Ljubljana, v sodelovanju z Društvom inženirjev prometa Slovenije in Pomurskim sejmom organizirajo

STROKOVNI POSVET

VPLIV GRADNJE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE NA VARNOST IN PRETOČNOST CESTNEGA PROMETA, GOSPODARSKO RAST DRŽAVE TER UTRJEVANJE POMENA PRISTANIŠČ IN LETALIŠČ V REGIJI

PRVO OBVESTILO - VABILO UDELEŽENCEM

MEGRA 2020 ■ GORNJA RADGONA ■ 25. MAREC 2020





VPLIV GRADNJE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE NA VARNOST IN PRETOČNOST CESTNEGA PROMETA, GOSPODARSKO RAST DRŽAVE TER UTRJEVANJE POMENA PRISTANIŠČ IN LETALIŠČ V REGIJI

Smo v obdobju, ko se gradbeništvo usmerja v gradnjo predorov na drugem tiru Divača–Koper, hkrati pa nas čaka gradbeni izziv pri drugi cevi predora Karavanke. Poleg predorov zahteva drugi tir vrsto ostalih gradbenih projektov, ki bodo na koncu predstavljali prometno žilo napajanja Luke Koper s celino in obratno.

Prenos tovora na tire vsekakor vpliva na varnost in pretočnost cestnega prometa, saj s tem razbremenimo cestne povezave, ki so vsako leto bolj obremenjene. Danes se ne izbira, katero vrsto prevoza boš najel, danes se izbira samo najhitrejša in najcenejša pot. Zato moramo v državi optimizirati in povezati vse vrste prometnih sistemov, ki so na razpolago: od pristanišča preko cest do letališč in železnic.

Promet je pogoj za uspešno gospodarsko rast, pa naj bo to na vasi ali pa v Kopru. Cilj gradbenih projektov je, da zagotovimo optimalne prevozne poti na vseh modulih prometa. Seveda ne moremo mimo dejstva, da je cestno omrežje v Sloveniji zelo veliko in da moramo rešitve iskati na železnici in multimodalnosti. Železnica bo s svojimi nadgradnjami velik faktor pri razbremenitvi cest, prav tako pa bomo z dodatnimi tiri utrdili pomen naše največje luke.

Zato je čas, da promet v državi obravnavamo kot celoto in da ga optimiziramo celovito z vsemi tipi prevoza blaga in ljudi. Pa ne samo na državni ravni - vsak napredek v Sloveniji na tem področju povzroča napredek na mednarodnih prometnih koridorjih (cestnem, železniškem, vodnem in tudi letalskem).

mag. Ulrich Zorin

predsednik Društva inženirjev prometa Slovenije

Predsednica Programskega odbora:

mag. Nina Verzolak Hrabar - DRI, DIPS

Člana Programskega odbora:

mag. Ulrich Zorin - DARS, DIPS

mag. Franc Zemljič - DRI, DIPS

Predsednik Organizacijskega odbora: Evstahij Drmota, Predsednik Društva za ceste Ljubljana



-
- 9.00 ŠAMPANJSKI ZAJTRK
-
- 9.30 Nagovor predsednika Pomurskega sejma, g. Janeza Erjavca
-
- 9.40 Nagovor predsednika DIPS, mag. Ulricha Zorina
-
- 9.50 Pomen zalednih povezav za razvoj pristanišča: analiza na primeru pristanišča Koper**
doc. dr. Marina Zanne, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet
prof. dr. Elen Twrdy, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet
-
- 10.10 Kibernetsko ogrožanje pomorske kritične infrastrukture**
dr. Andrej Androjna, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet
prof. dr. Elen Twrdy, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet
-
- 10.30 Zagotavljanje razvoja letališke infrastrukture v Republiki Sloveniji**
mag. Damjan Horvat, Ministrstvo za infrastrukturo
mag. Nika Rovšek, Ministrstvo za infrastrukturo
-
- 10.50 Celovita izvedba nadgradnje železniške infrastrukture**
Darko Megla, univ. dipl. inž. prom., Direkcija RS za infrastrukturo
-
- 11.10 ODMOR
-
- 11.30 Sodobni razvoj železniške infrastrukture**
mag. Franc Zemljič, DRI upravljanje investicij d.o.o.
-
- 11.50 Negativni vplivi preobremenjenih tovornih vozil na avtocestno infrastrukturo**
mag. Ulrich Zorin, DARS d.d.
-
- 12.10 Nizkocenovni ukrepi za povečanje prometne varnosti na obstoječih nivojskih prehodih ceste čez železniško progo**
Uroš Brumec, mag. inž. prom., Direkcija RS za infrastrukturo
mag. Nina Verzolac Hrabar, DRI upravljanje investicij d.o.o.
mag. Robert Strah, DRI upravljanje investicij d.o.o.
-
- 12.30 Pozdravni nagovor predstavnika vlade
-
- 13.00 KOSILO

POMEMBNO!

Z udeležbo na posvetu bo udeleženec pridobil 2 kreditni točki iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.



DATUM: sreda, 25. 3. 2020

URA: 9.00 do 13.00

KRAJ: Gornja Radgona, Pomurski sejem, Dvorana 1,
MEGRA, 31. mednarodni sejem gradbeništva in gradbenih materialov

INFORMACIJE: DRC, Masarykova 14, SI – 1000 Ljubljana
E-pošta: evstahij.drmoda@drc.si, telefon 041/542 859

KOTIZACIJA: 98,00 EUR (DDV vključen)
Kotizacijo nakažite na transakcijski račun Društva za ceste Ljubljana pri NLB št. SI 56 0204 4001 7925 452, referenca 00 sklic 2020, namen: Nakazilo kotizacije MEGRA
Društvo za ceste Ljubljana ni davčni zavezanec.
Avtorji so oproščeni plačila kotizacije.

PRIJAVA: Za prijavnico kliknite na spodnjo povezavo, najkasneje do ponedeljka, 23. 3. 2020.

**PRIJAVNICA
MEGRA 2020**



<https://as.parsis.si/megra.a5w>

ORGANIZATORJI:

DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije in Društvo za ceste Ljubljana, v sodelovanju z Društvom inženirjev prometa Slovenije in Pomurskim sejmom



SEJEM MEGRA

25.–28. 3. 2020 | Gornja Radgona