

# Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS

---

## ZAPISNIK SEJE ČLANOV IZVRŠNEGA ODBORA DIPS

z dne, 12.01.2018

**Prisotni:** U. Zorin, T. Velenšek, K. Vesenjaka, A. Godec, B. Bajec, M. Moharič, A. Vrečko, F. Zemljič, M. Zanne, R. Dolinšek, S. Težak, N. Umbreht, M. Marks, J. Polegek, Z. Žnidarič

Predsedujoči: Ulrich Zorin

Čas pričetka seje je bil predviden ob 17. uri. Nekaj članov je zamujalo, zato je predsednik zaradi nesklepčnosti predlagal odložitev seje. Seja se je pričela ob 17.15.

### **AD 1:** Pregled in potrditev dnevnega reda

Predlagani dnevni red:

1. Pregled in potrditev dnevnega reda
2. Pregled in potrditev Pravilnika o plačevanju članarine DIPS
3. Sestava organizacijskega odbora Prometnijade 2019
4. Pošiljanje E-mailov z več prejemniki (Webmail)
5. Sponzorji DIPS
6. Določitev delovne skupine za področje priprave strokovnih izpitov prometnih inženirjev
7. Razno

Dnevni red je bil soglasno sprejet z 9 glasovi ZA.

### **AD 2:** Pregled in potrditev Pravilnika o plačevanju članarine DIPS

Pravilnik o plačevanju članarine in drugih prispevkov Društva inženirjev prometa Slovenije je pripravila Tina Velenšek. Izpostavila je, da je omenjeni pravilnik poslala vsem članom organov društva DIPS vendar od njih kasneje ni dobila nobene povratne informacije in da v bodoče pričakuje predloge in morebitne popravke pripravljenega gradiva. Predlagala je, da se v pravilniku opredeli še članarino za pravne osebe, o višini katere se je potrebno uskladiti in jo določiti.

Andrej Godec je povedal, da je pripravljeni pravilnik sicer v redu, ampak bolj primeren za obdobje, ko bomo že pričeli z izvajanjem strokovnih izpitov. Do takrat pa meni, da bi uporabljali poenostavljeno verzijo pripravljenega pravilnika v katerega bi bilo potrebno

## **Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS**

---

zapisati tudi članarino za pravne osebe. Sledila je skupinska razprava o višini članarine za pravne osebe, donacijah in kaj sploh podjetja pridobijo s članstvom v DIPS (oproščena ali manjša kotizacija,...). Ulrich Zorin je prisotne seznanil, da imamo že nekaj prejetih članarin s strani fizičnih oseb ter pri tem dodal, da bi višino članarine pri pravnih osebah omejili le s spodnjo vrednostjo. Po končani razpravi je predsedujoči sestavil sledeči sklep.

**Sklep: Tina Velenšek pripravi do prvega marca poenostavljeno različico že pripravljenega pravilnika v katerem se zavede članarina za pravne osebe, katera znaša minimalno 200 €. Poenostavljeno različico pravilnika bodo člani izvršnega odbora uskladili do naslednje seje izvršnega odbora.**

Sklep je bil soglasno sprejet z 9 glasovi ZA.

### **AD 3: Sestava organizacijskega odbora Prometnijade 2019**

Predsednik društva se je najprej zahvalil ekipi za organizacijo dogodka Prometnijada 2018. Pri tem je opozoril, da bi se morale aktivnosti za organizacijo Prometnijade 2019 začeti veliko prej kot so se za letošnjo. V izogib časovnemu pritisku in želji, da so naloge organizatorjev dobro porazdeljene je odprl diskusijo o kandidatih ter prisotne vprašal, če imajo kakšen predlog. Vsi prisotni so bili mnenja, da glede na dolgoletne izkušnje organizacijo vodenja Prometnijade 2019 prevzame Rok Dolinšek. Dve ali tri osebe mu pri organizaciji seveda pomagajo. Rok Dolinšek se je z vodenjem strinjal. Povedal je, da je namen Prometnijade druženje vseh prometnikov, zato bi želel, da mu pri organizaciji pomaga tudi kdo iz Fakultete za pomorstvo in promet, saj se njihovih diplomanti Prometnijade že nekaj let niso udeležili. Tina Velenšek je še poudarila, da je za kakovostno delo društva v bodoče za organizacijo vseh dogodkov potrebno določiti organizacijske oz. programske odbore.

**Sklep: Vodja organizacijskega odbora Prometnijade 2019 je Rok Dolinšek. Ostali člani organizacijskega odbora so Anja Vrečko, Matej Moharič, Tina Velenšek in Marina Zanne, kasneje pa se jim lahko pridružijo še drugi.**

Sklep je bil soglasno sprejet z 9 glasovi ZA.

### **AD 4: Pošiljanje e-mailov z več prejemniki (Webmail)**

Rok Dolinšek je povedal, da je pri pošiljanju vabila na Prometnijado 2018 iz aplikacije Webmail naletel na težavo. Nekateri prejemniki e-maila namreč niso dobili. Pojasnil je, da je do težav prišlo zaradi same aplikacije Webmail, katera zmore v eni uri poslati le 54 e-mailov.

## **Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS**

---

Zaradi nesigurnosti je vabilo nato poslal še enkrat. Drugič je vabilo poslal iz elektronskega naslova [društvo.promet@gmail.com](mailto:društvo.promet@gmail.com), ter nastavitve uredil tako, da so prijave oz. odgovori prihajali na naslov [info@dips.si](mailto:info@dips.si). V tem primeru vabila niso dobili samo tisti s prepolnim nabiralnikom ali neobstoječim naslovom. Franc Zemljič je dodal, da ima tudi spletni pregledovalnik e-pošte Gmail določeno omejitev glede števila prejemnikov. Tina Velenšek je zato predlagala, da se poišče aplikacija kjer poslano število e-mailov ne bo omejeno.

**Sklep: Ulrich Zorin bo v roku enega tedna preveri pri strokovnjaku za informatiko, katera aplikacija omogoča pošiljanje e-mailov brez omejitve dodajanja elektronskih naslovov.**

Sklep je bil soglasno sprejet z 9 glasovi ZA.

### **AD 5: Sponzorji DIPS**

Glede točke o sponzorjih društva DIPS je tekla prosta razprava. Eden od prisotnih je pripomnil, da nekatera podjetja kljub denarnim vložkom v društva včasih ne želijo izpostavljati svojega imena, zato bi lahko zraven sponzorjev govorili tudi o donatorjih. Andrej Godec je predlagal, da gremo postopoma in da najprej podjetja postanejo naši člani ter jih šele nato nagovorimo, da postanejo sponzorji. Razprava se je zaključila s tem, da se sponzorje poišče za vsak dogodek posebej.

**Sklep: Vsak od članov izvršnega odbora se bo v svojem okolju angažiral in pripravil teren za predsednika, ki se bo z odgovornim v družbi dogovoril o detaljih in podpisal pogodbo o članstvu oz. sponzorstvu, odvisno od razmer in želja družbe.**

**AD 6:** Določitev delovne skupine za področje priprave strokovnih izpitov prometnih inženirjev

Ulrich Zorin je prisotne seznanil, da se je s predstavnikom Fakultete za gradbeništvo, arhitekturo in promet (FGPA) že dogovarjal za sestanek. Prav tako je omenil, da bi se sestanka udeležil Tomaž Tollazzi, saj je o obravnavani temi že govoril z Inženirsko zbornico Slovenije (IZS).

Tina Velenšek je opozorila na pomembnost opredeljenosti in enotnosti zahtev društva, za doseganje cilja ustanovitve samostojne sekcije prometnih inženirjev.

Sergej Težak je povedal, da so za dosego cilja, da tudi prometniki postanejo del IZS, že pošiljali dopise na Ministrstvo za okolje in prostor. Prisotne je seznanil, da je veliko dokumentacije, ki bi lahko privedla do strokovnih izpitov že pripravljene. Opozoril je, da je pozornost potrebno usmeriti na to, da se v novi zakonodaji, predvsem pri kompetencah

## **Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS**

---

zraven navajajo tudi prometni inženirji, prav tako pa je poudaril pomembnost zavzemanja za lastno sekcijo prometnih inženirjev.

Franc Zemljič je dodal, da IZS ter Zbornica za arhitekturo in prostor (ZAPS) organizirata za novo zakonodajo izobraževanje. Povedal je, da bi se kot bodoči člani pri omenjenem izobraževanju lahko pogajali za ceno. Ulrich Zorin je omenil, da bi to lahko bila ena izmed ugodnosti članov DIPS ter da bo v imenu društva organizatorjem na to temo poslal kratek dopis.

Sledila je razprava v kateri sta Tina Velenšek in Andrej Godec zagovarjala mišljenje, da moramo pri IZS imeti svojo sekcijo, pri čemer sta poudarila pomembnost samostojne sekcije. Zavzemanje za samostojno sekcijo je podprl tudi Sergej Težak.

Boštjan Bajec pa je izrazil, da je cilj le, da prometniki postanejo člani IZS, če tudi najprej spadajo npr. v sekcijo tehnologov. Menil je, da se lahko sekcija prometnih inženirjev ustanovi naknadno. Tina Velenšek je vztrajala pri tem, da če ne bomo imeli svoje sekcije že v samem startu, jo bomo kasneje dobili še težje.

Predsednik je nato predlagal, da se izbere člane delovne skupine v kateri naj bosta tudi po eden ali dva predstavnika iz obeh univerz ter podal sklep, ki ga je dopolnil Andrej Godec.

**Sklep: V delovni skupini za področje priprave strokovnih izpitov prometnih inženirjev so Andrej Godec, Ulrich Zorin, Franc Zemljič, Tina Velenšek, Boštjan Bajec, Sergej Težak in Tomaž Tollazzi (predstavnika FGPA, Univerza v Mariboru) ter Robert Muha (predstavnika FPP, Univerza v Ljubljani). Pogovora okrog organizacijske oblike na IZS pa se bo udeležila ožja skupina, pri čemer bo samostojna Sekcija prometnih inženirjev naše izhodišče saj smo pod tem pogojem, pripravljene sodelovati in pripraviti vse temelje za izpite.**

Sklep je bil soglasno sprejet z 9 glasovi ZA.

### **AD 7: Razno**

- Postopek registracije v nasprotju s Statutom DIPS

Tina Velenšek in Karmen Vesenjaka sta izpostavili problematiko, da se sedanji postopek pridobivanja članov ne sklada s postopkom opisanim v 12. členu Statuta DIPS. Le- ta namreč določa tudi dokazilo o izobrazbi, katerega pa društvo DIPS sedaj ne zahteva. Karmen Vesenjaka je opozorila na to, da 12. člen Statuta DIPS določa, da oseba postane član društva s podpisom pristopne izjave, kar pa seveda ne drži za sedanji postopek. Povedala je, da imamo v statutu določeno, da je dokaz za članstvo članska izkaznica. Slednje pa društvo ne izdaja.

Marina Zanne je povedala, da se spletni registracijski obrazec lahko uredi oz. dopolni tako, da osebe priložijo zahtevano dokumentacijo o izobrazbi.

## **Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS**

---

Po diskusiji je predsednik društva povedal, da oseba postane član društva tako, da izpolni registracijski obrazec in priloži tudi potrdilo o izobrazbi ter plača članarino. V kolikor potrdila iz katerega je razvidna izobrazba ne priloži ali pošlje naknadno se kljub plačani članarini šteje kot simpatizer. Predsednik je pri tem še dodal, da se člana ali simpatizerja o vstopu v društvu tudi obvesti.

- Dodeljevanje gesla članom ali simpatizerjem

Karmen Vesenjaka je povedala, da so prisotni na 1. seji članov izvršnega odbora govorili o tem da se osebi po opravljeni registraciji in plačani članarini, pošlje e-mail z vsebino o pridružitvi v društvo in geslom s katerim bo preko spletne strani DIPS lahko dostopala do več informacij. Prisotne je pozvala k razmisleku na kakšen način bi se ta gesla lahko dodeljevala.

Marina Zanne je predlagala, da geslo izbere računalnik, uporabnik pa si lahko to geslo po želji spremeni.

- (Pre)majhen odziv na seje

Karmen Vesenjaka je izpostavila problem udeležbe na sejah. Le-ta je namreč zelo majhna. Iz tega razloga sta bili obe sklicani seji društva DIPS tudi prestavljeni na drug termin.

Tina Velenšek je najprej predlagala, da se lokacija seje prestavi v Maribor. Karmen Vesenjaka je dodatno predlagala še, da se člani organov društva nekoliko prerazporedijo. Tisti člani, ki so sedaj v izvršnem odboru in se vseh sej nimajo časa udeležiti zamenjajo mesto s članom iz nadzornega odbora ali častnega razsodišča, ki bi se sej želel udeležiti. S tem bi težava odpovedi sej zaradi nesklepčnosti bila rešena.

- Pošiljanje vabila na seje članom častnega razsodišča

Karmen Vesenjaka je prisotnim pojasnila, da je vabila na sejo izvršnega odbora pošiljala vsem članom organov društva DIPS razen članom častnega razsodišča. Pri tem se je ravnala po veljavnem statutu društva. Le ta namreč v 35. členu določa, da častno razsodišče razsodi, kadar nastopijo dogodki in dejanja, ki predstavljajo kršitve statuta in drugih splošnih aktov društva. O tem ali morajo biti člani vabljeni na seje izvršnega odbora pa ni nikjer opredeljeno.

Glede na izraženo željo prisotnih se v prihodnje na seje izvršnega odbora društva vabi tudi člani izvršnega odbora.


- Plan oz. program dela za leto 2018


## **Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS**

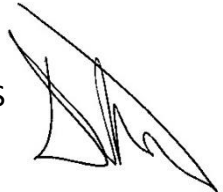
---

Tina Velenšek je opozorila, da bi bilo potrebno pripraviti za leto 2018 program dela. Ulrich Zorin se je zavezal, da bo slednjega pripravil do naslednje seje z namenom, da se takrat tudi potrdi.

Seja se je zaključila ob 18.34.

Zapisala: Karmen Vesenjāk,  
tajništvo društva DIPS 

Overovatelj zapisnika: Tina Velenšek,  
podpredsednica društva DIPS 

Overovatelj zapisnika: Rok Dolinšek,  
član nadzornega odbora društva DIPS 

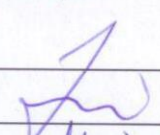
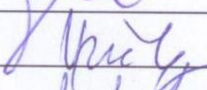
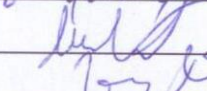
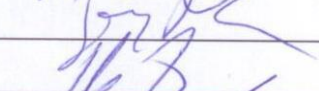
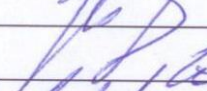
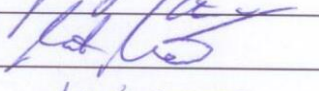
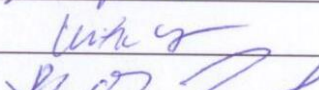
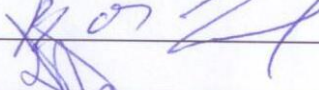
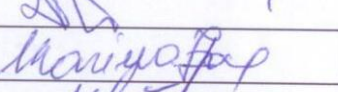
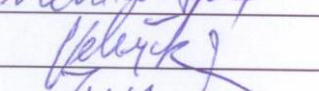
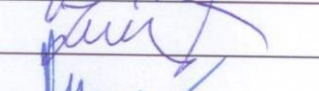
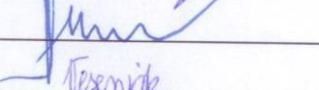
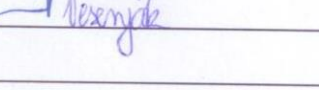
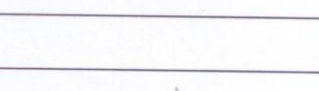
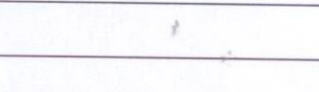
V Dragomlju, 18.1.2018

mag. Ulrich Zorin,  
predsednik društva DIPS

  
Društvo inženirjev  
prometa Slovenije  
**DIPS**

## Društvo inženirjev prometa Slovenije DIPS

LISTA PRISOTNOSTI na 2. seji članov izvršnega odbora Društva inženirjev prometa Slovenije, dne 12.01.2018 v prostorih Bowling centra Strike (Špelina ulica 17a, 2000 Maribor)

Zap. št.	Ime in priimek	Tel. št. mobitela*	Podpis
1.	V. ZORNIK	041 700 210	
2.	ANJA VREČKO	031 547 766	
3.	NATAŠA UMBREHT	031 886 293	
4.	Sergej Težak	040 388 928	
5.	Jake Polegeč	031 373 604	
6.	Zvonko Žnidarič	090 299 710	
7.	KATEJ KOTARČIČ	041 891 030	
8.	MITJA MADES	041 947 288	
9.	BOŠTJAN BAJEC	041 662 454	
10.	LOJZ DOVIŠEV	051 418 936	
11.	MARINA FANNE	041 365 742	
12.	TINA VELENŠEK	031 533 419	
13.	FRANČEK ŽEMURČIČ	041 233 307	
14.	ANDREJ GODEC	041 645 307	
15.	KARMEN VESENJAK		
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

\*V kolikor ste tel. št. mobitela že posredovali je tokrat ni potrebno vpisati.